

HD Solskjerming AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Vareproduksjon

Sertifikat 

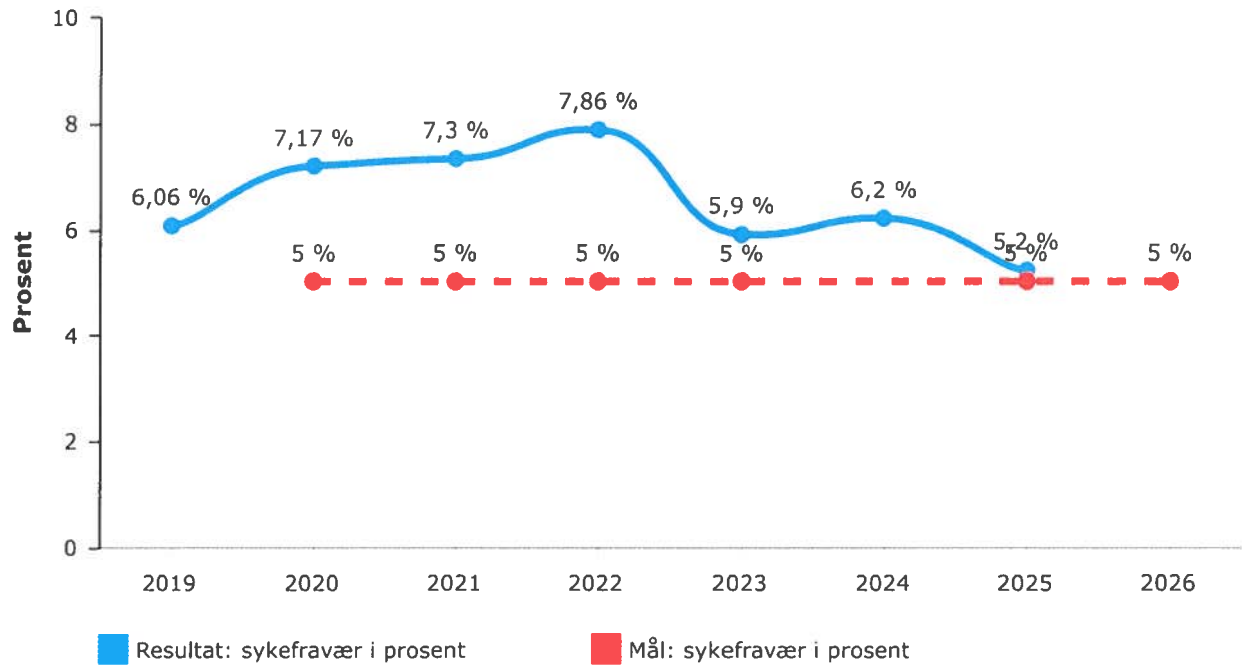
Type: 3-årig

Utstedt: 27 jan., 2024

Utløper: 27 jan., 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



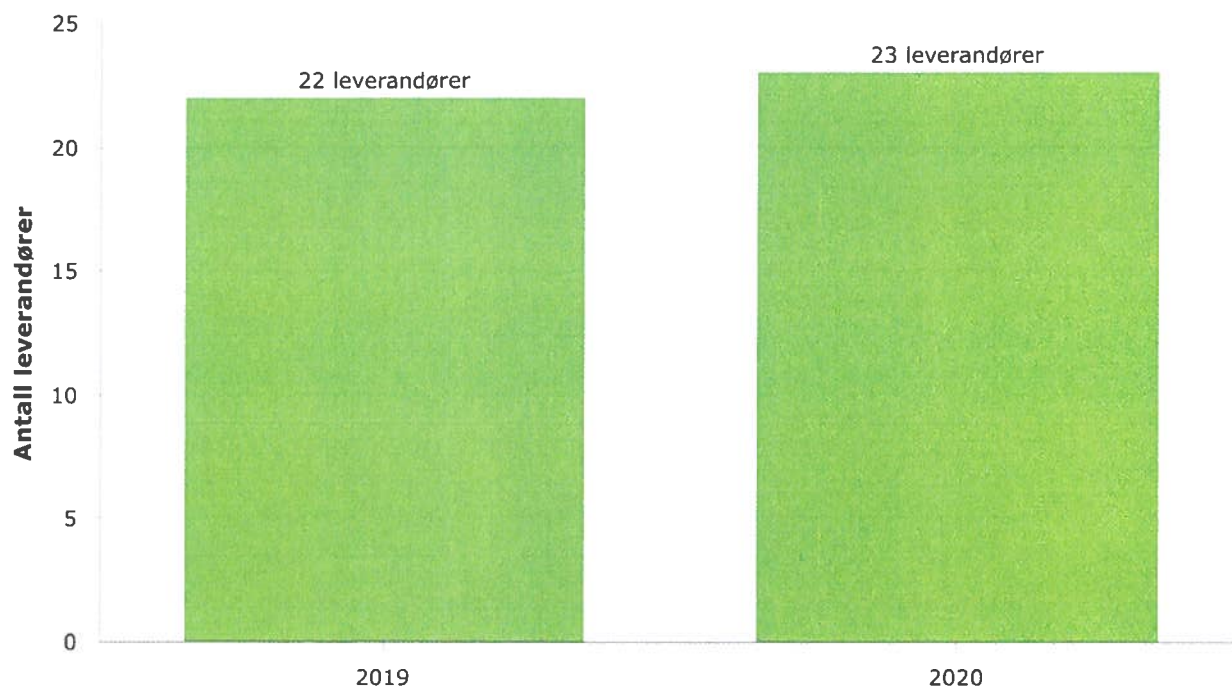
Forurensning

🗨️ Kommentar til dataene

Vår produksjon medfører tilnærmet ingen risiko for forurensning til vann luft eller jord. Vi benytter ikke råvarer eller prosesser som gjør slik forurensning mulig.

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

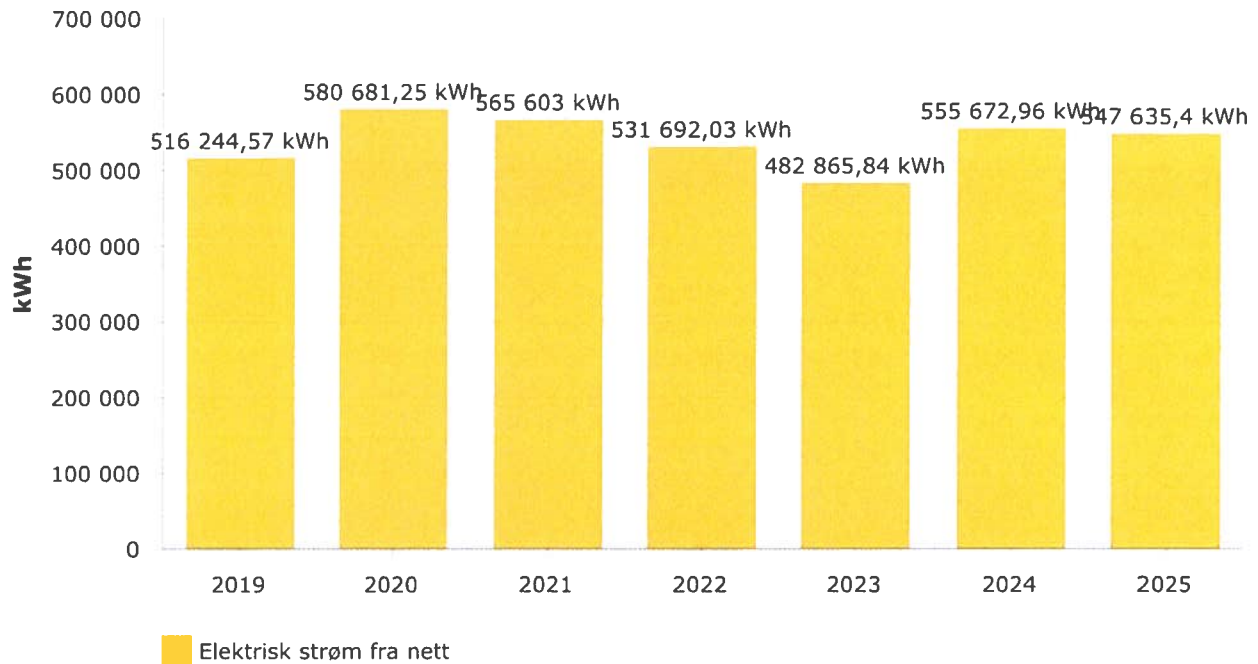


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

Energiforbruk

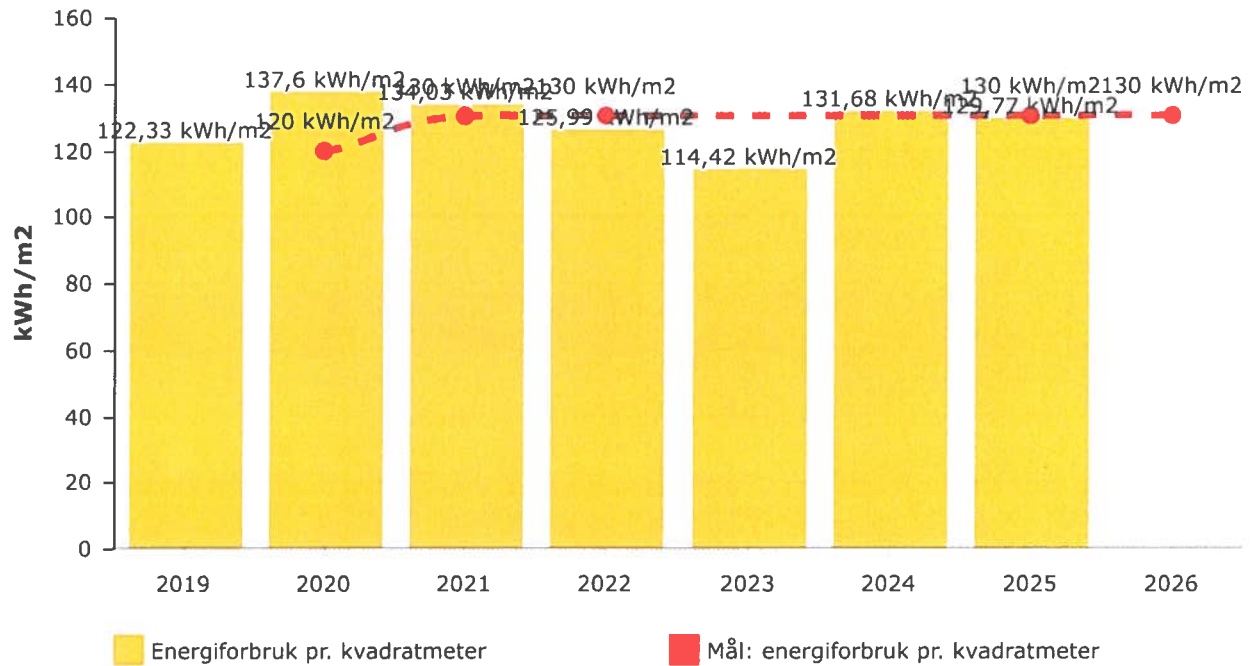
↓ -1% fra 2024



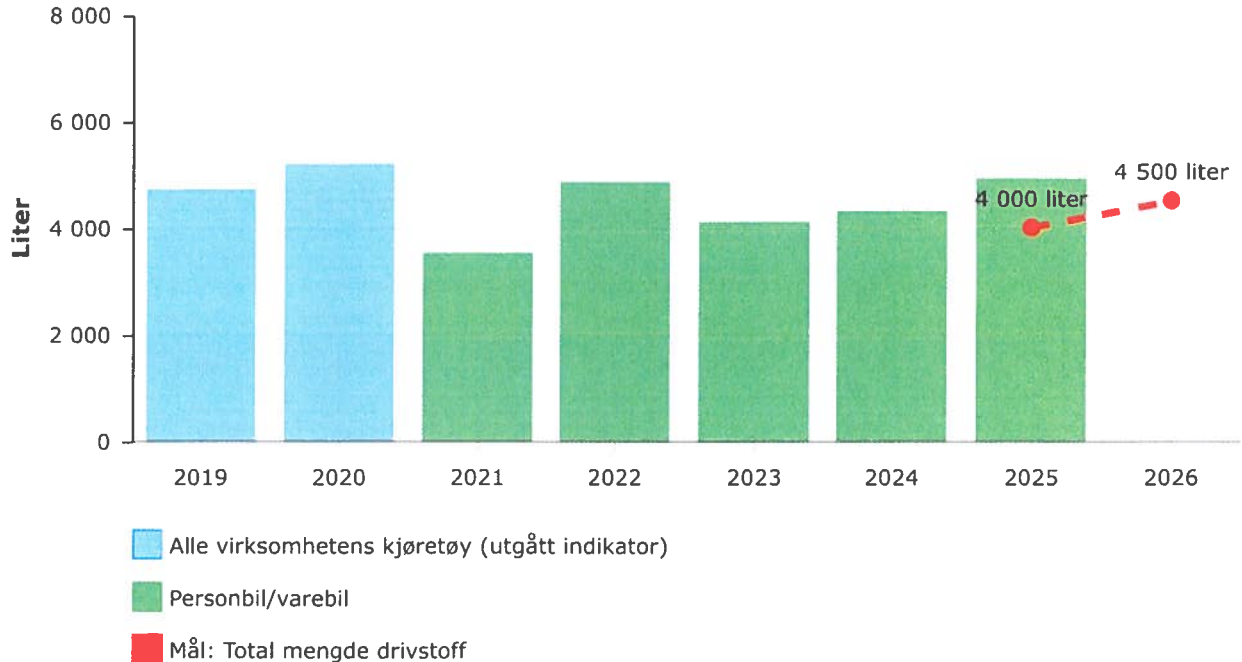
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

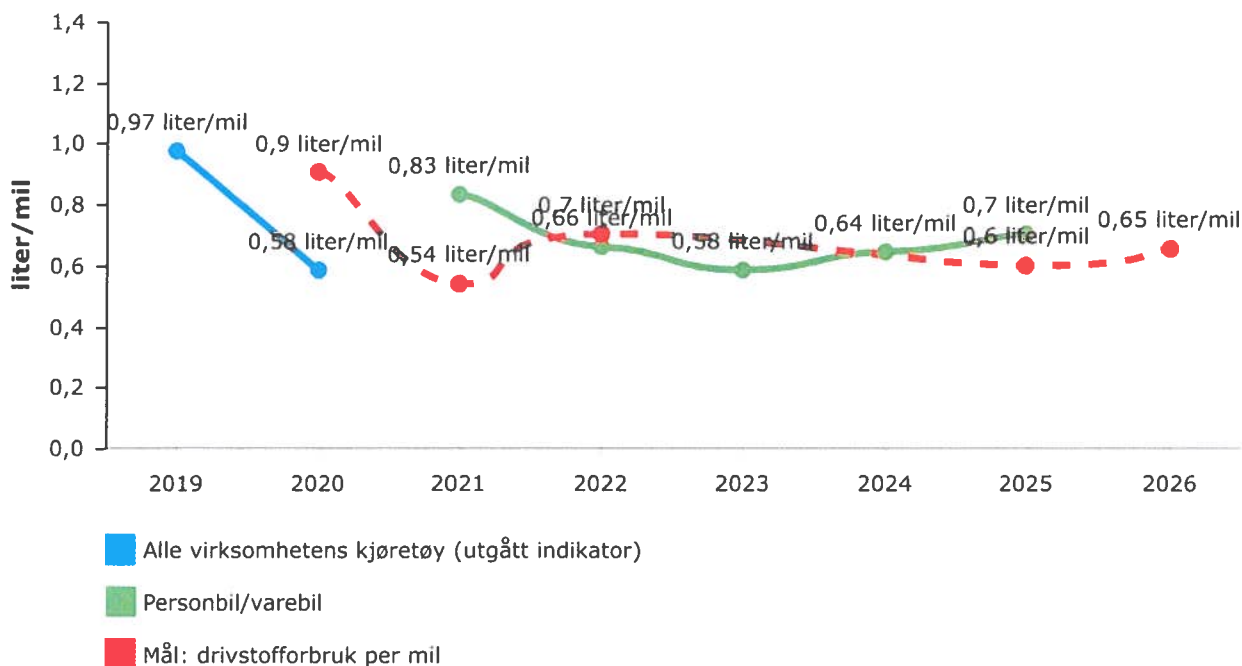


Drivstofforbruk, totalt



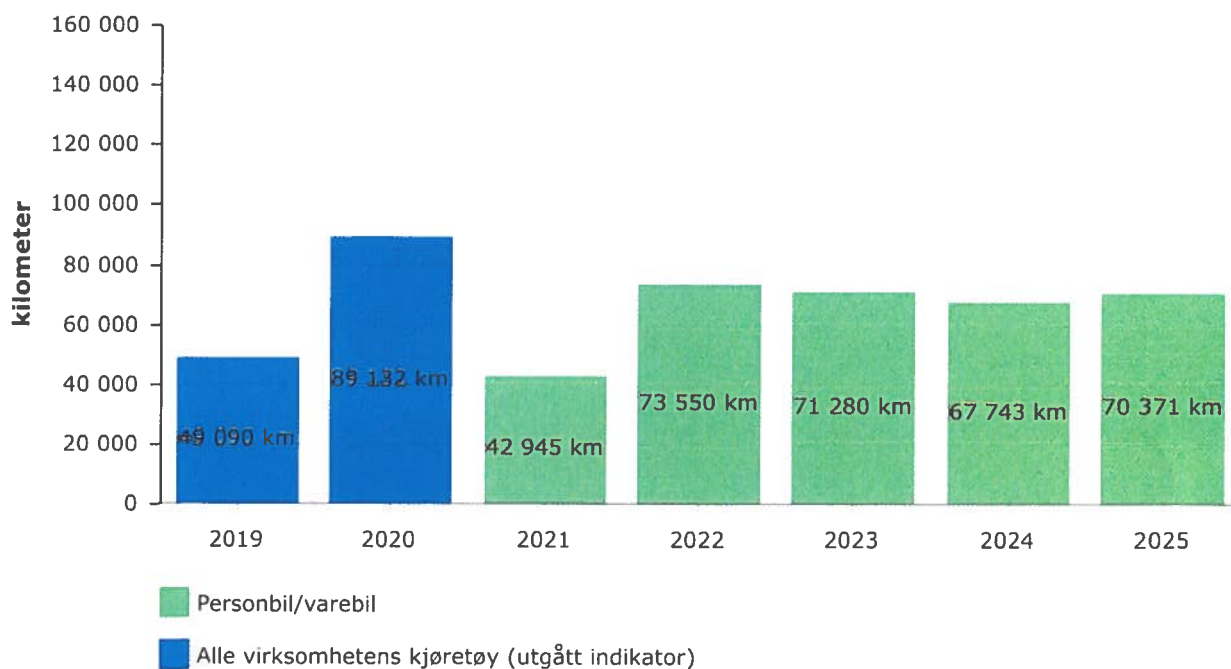
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

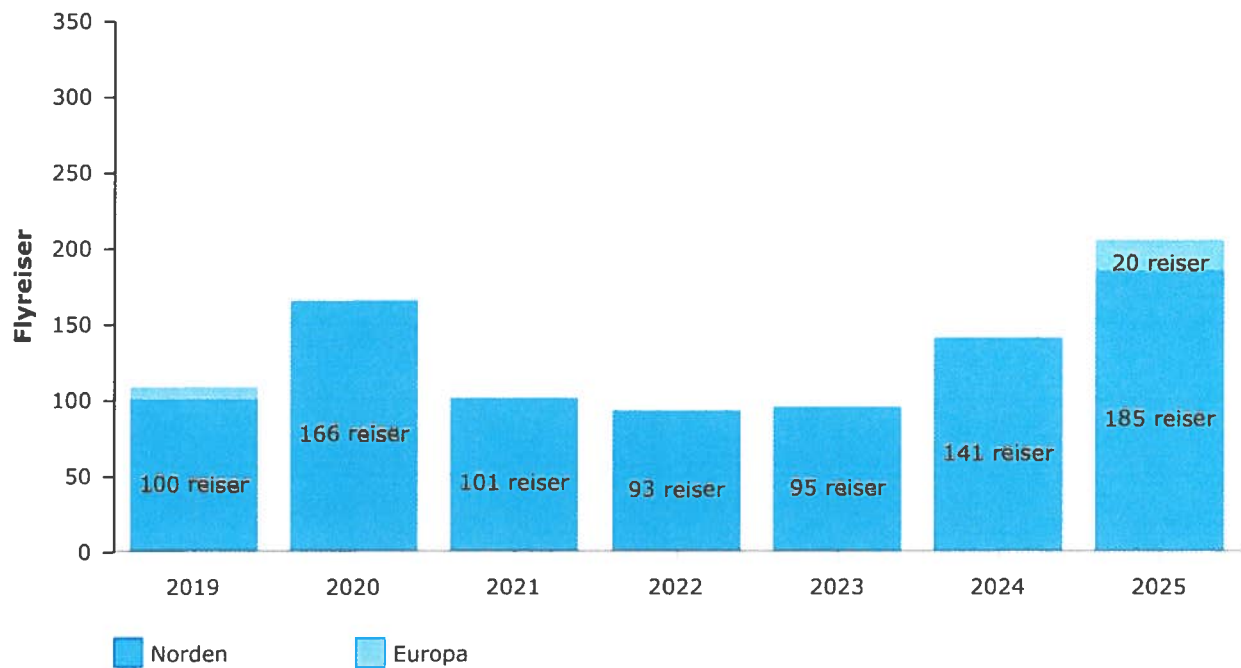


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



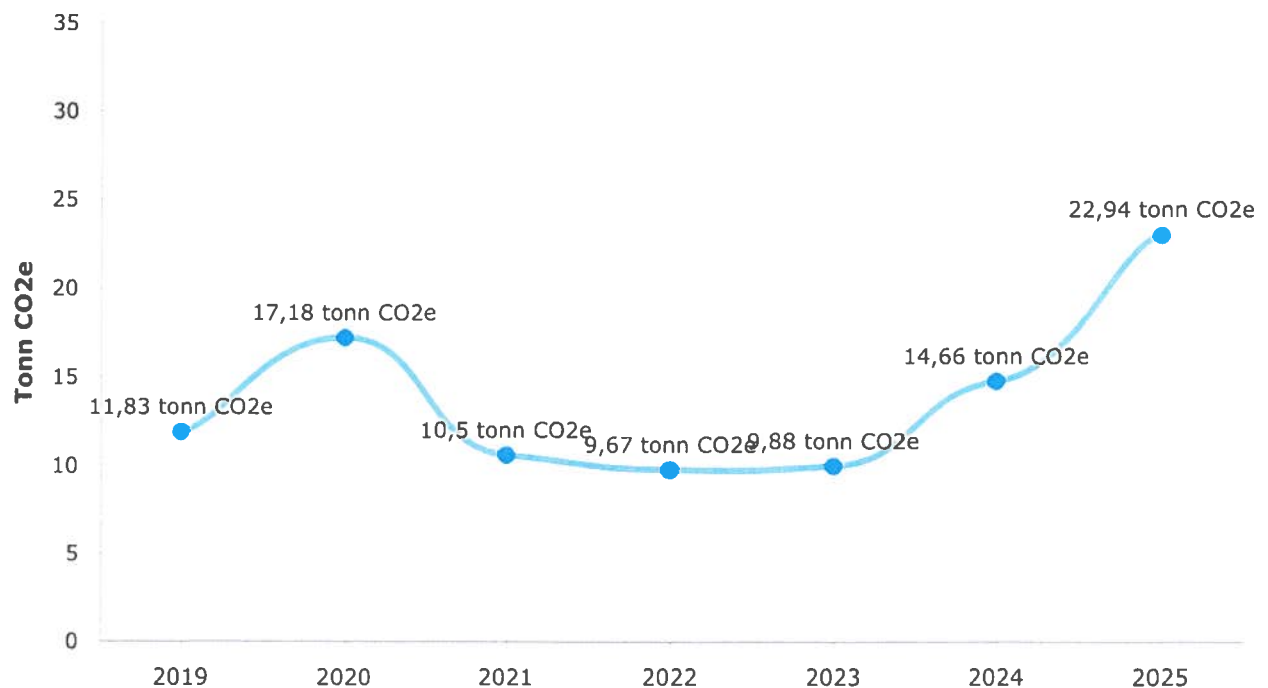
Flyreiser



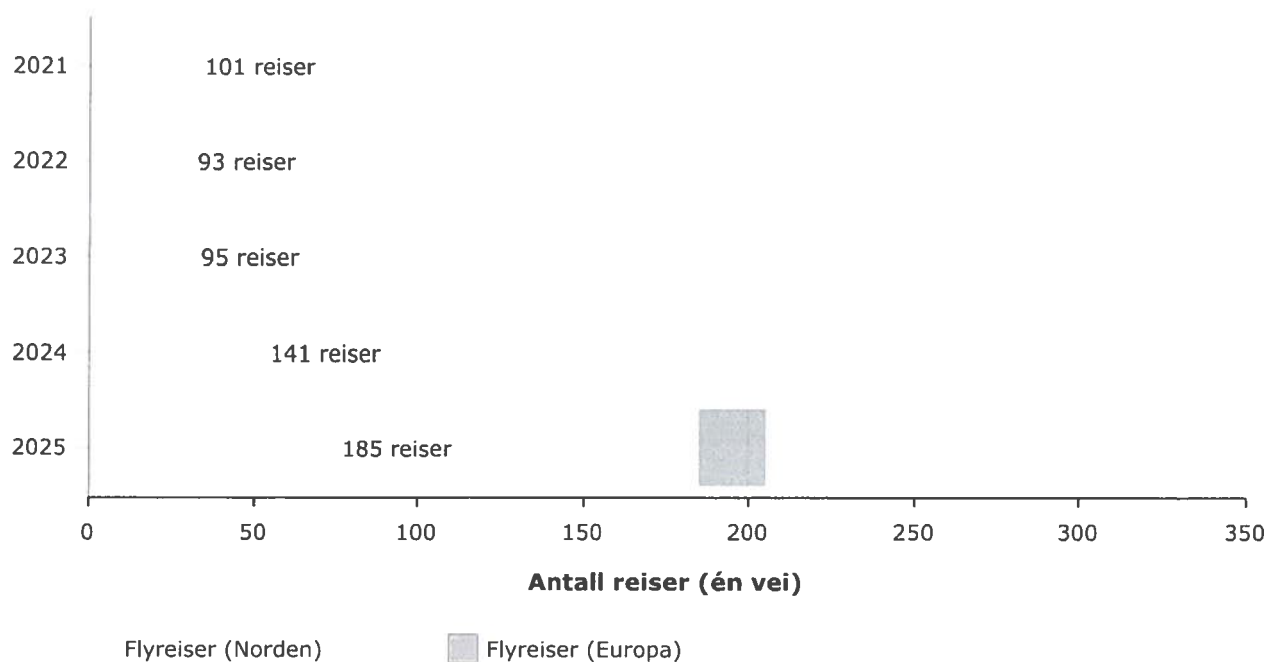
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 56% fra 2024

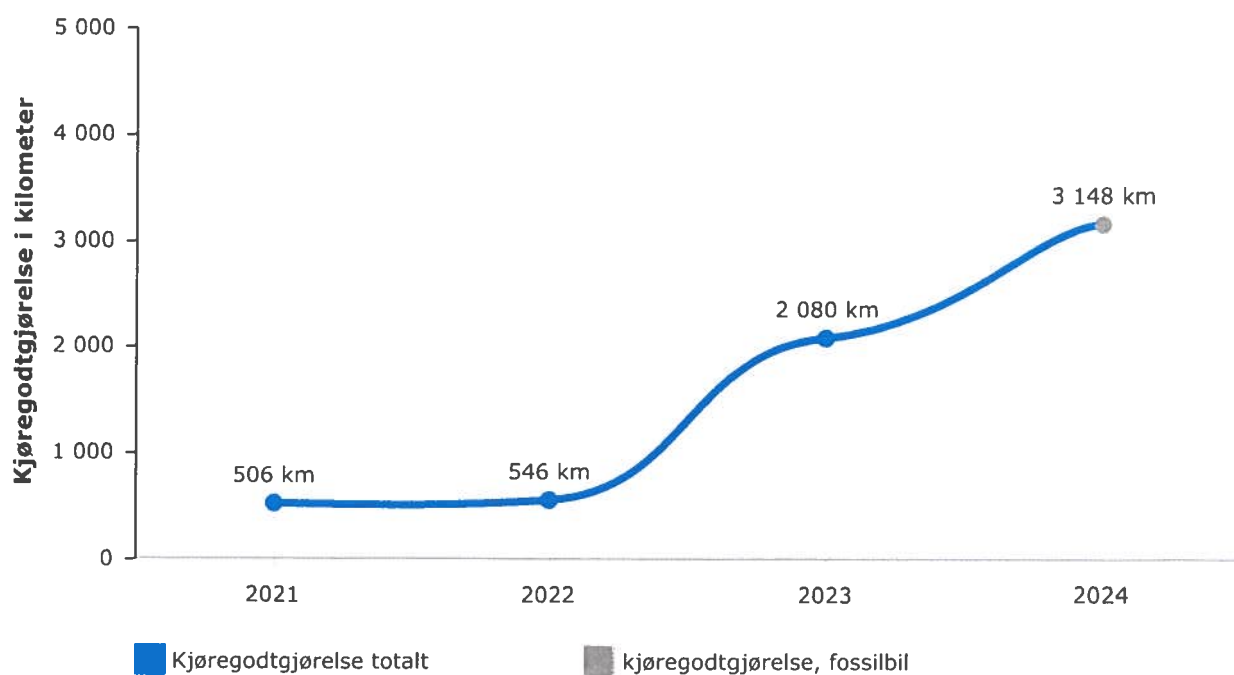


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderer ikke i grafen.

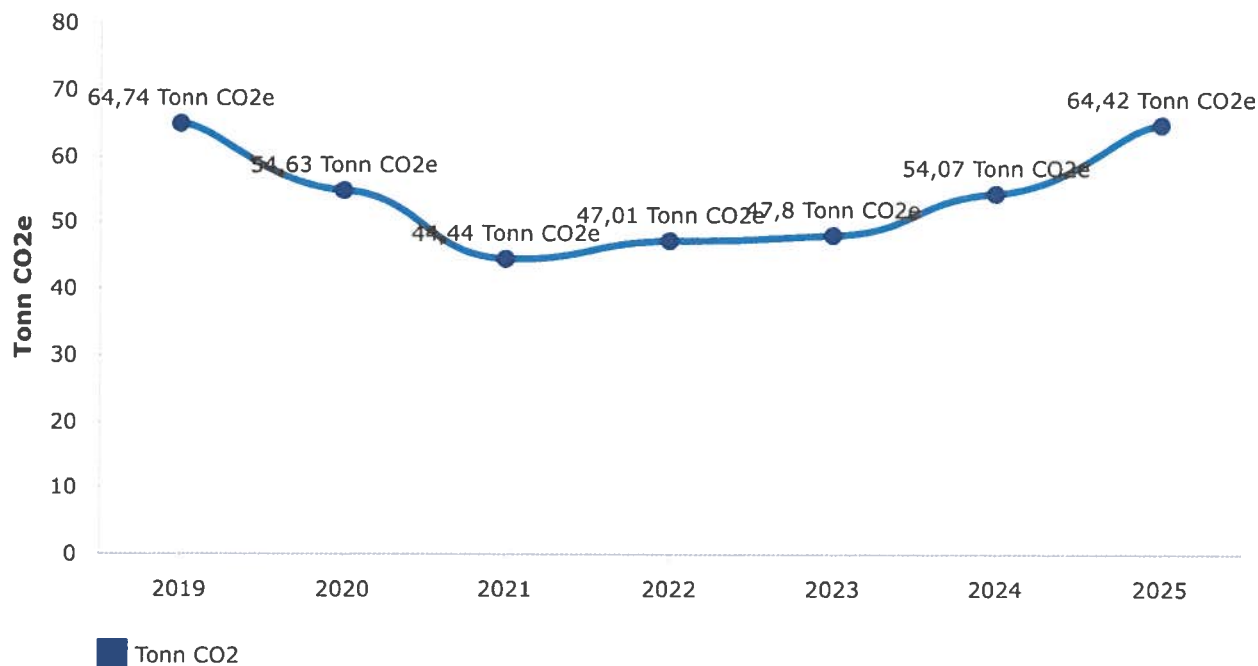
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

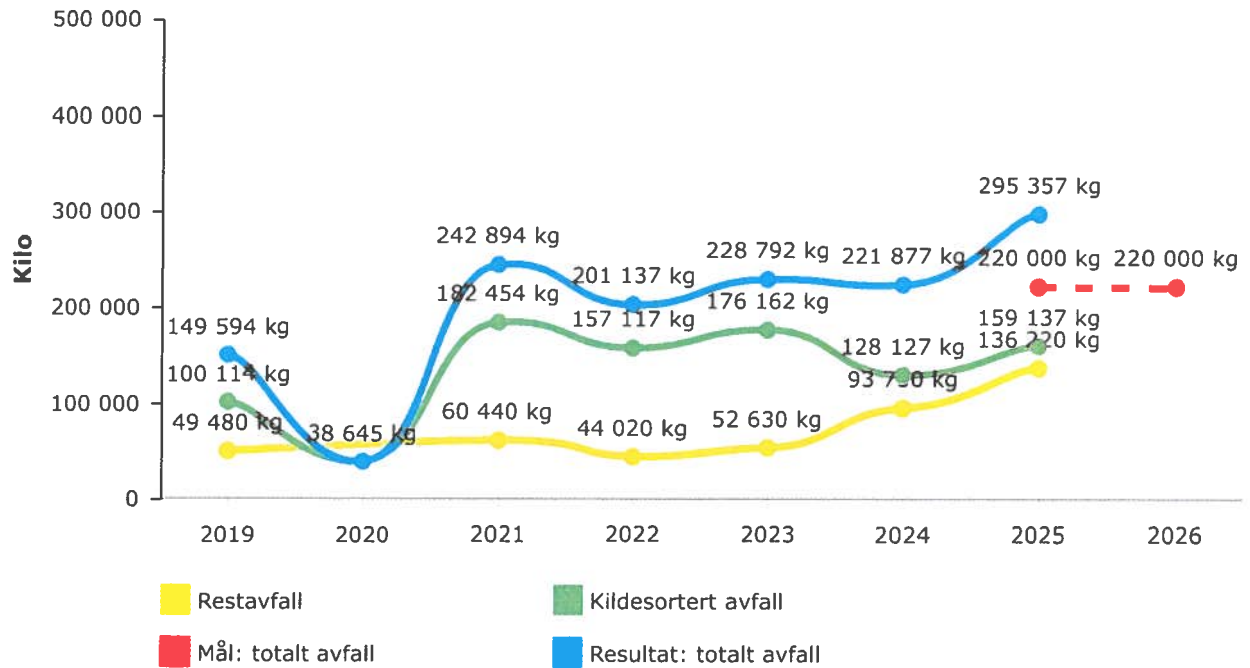
↑ 19% fra 2024



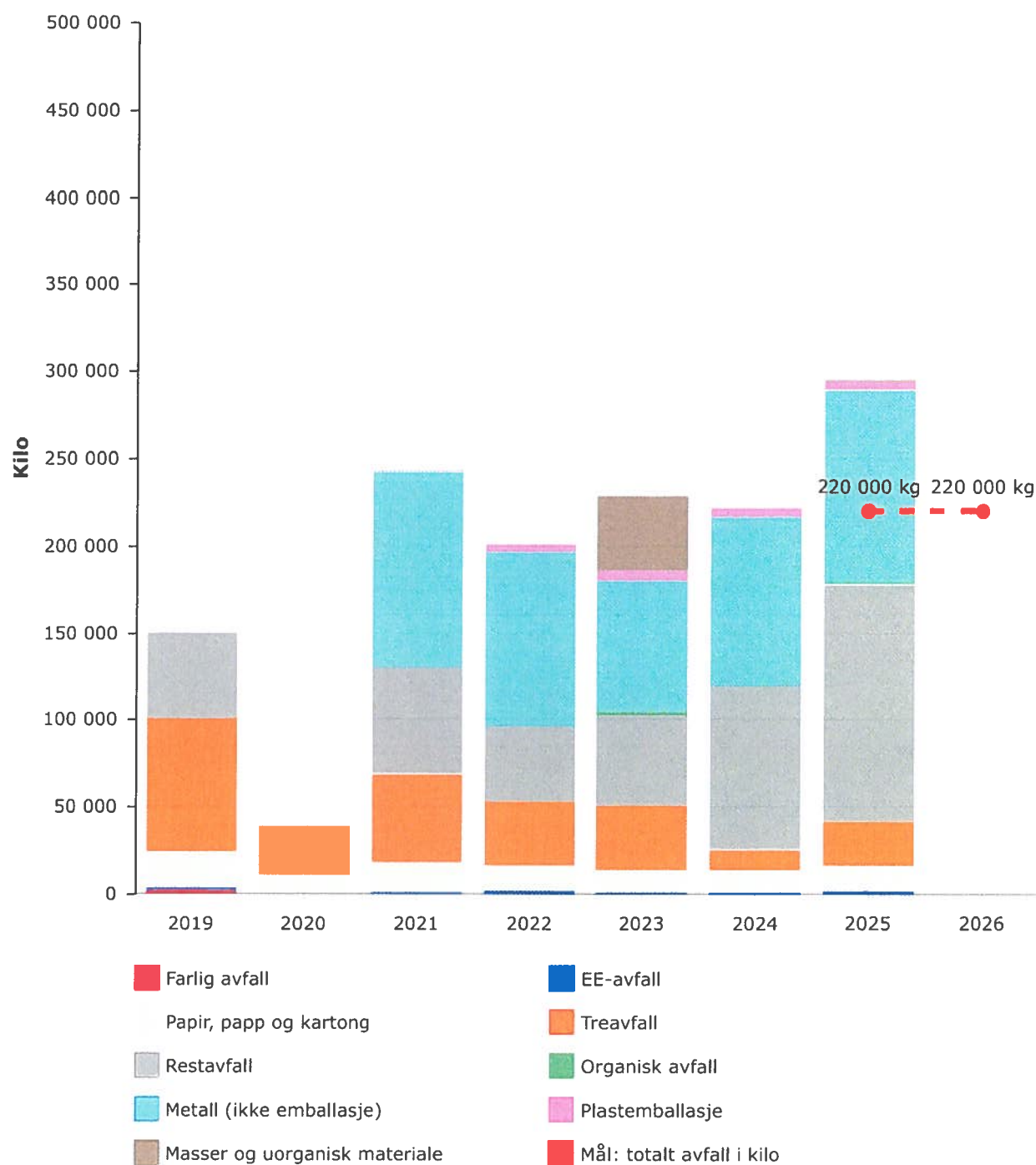
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

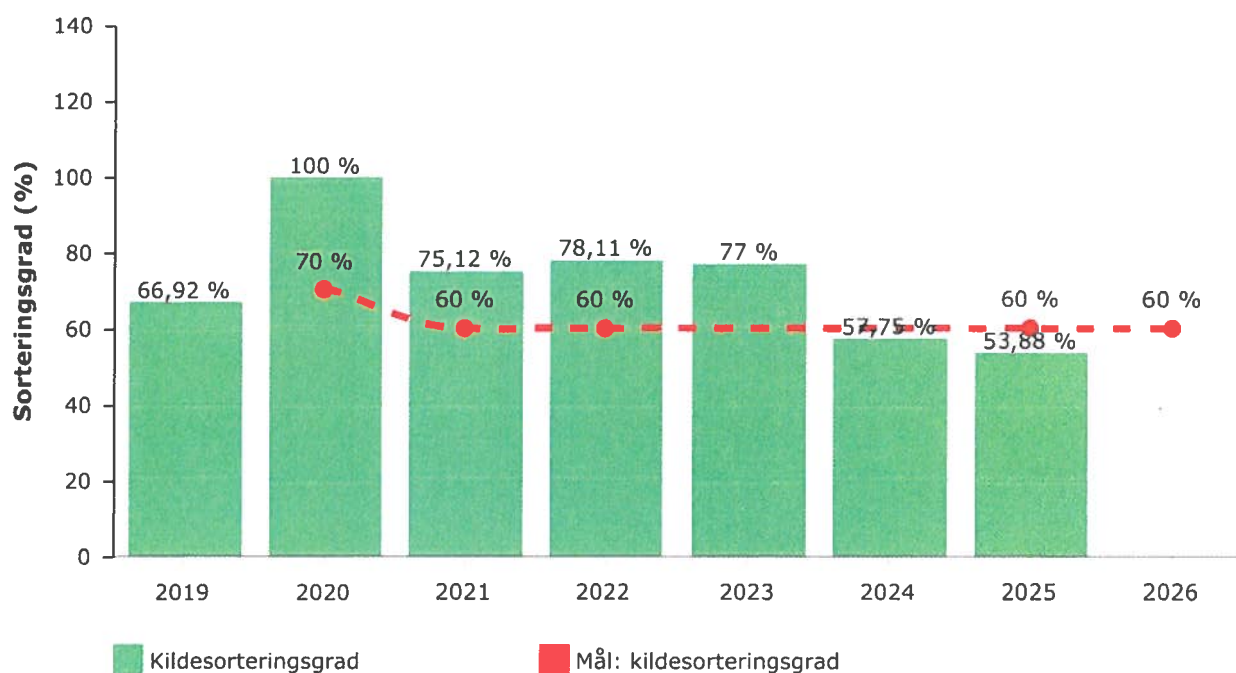
Totalt avfall



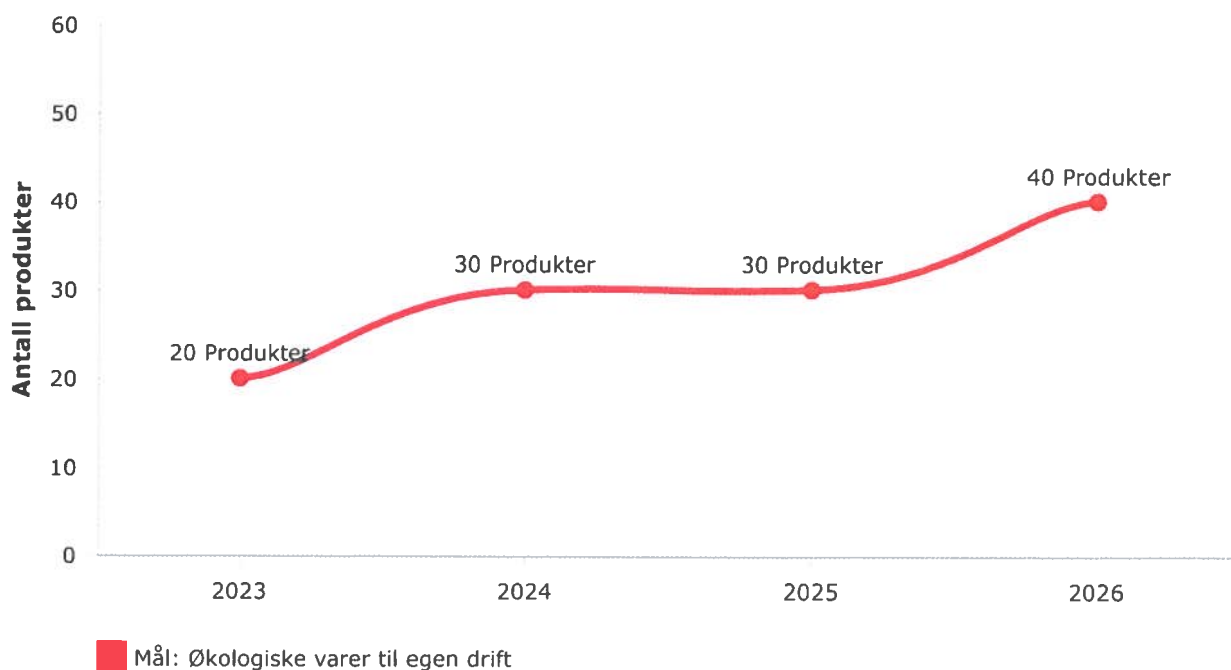
Avfallsmengder per avfallskategori



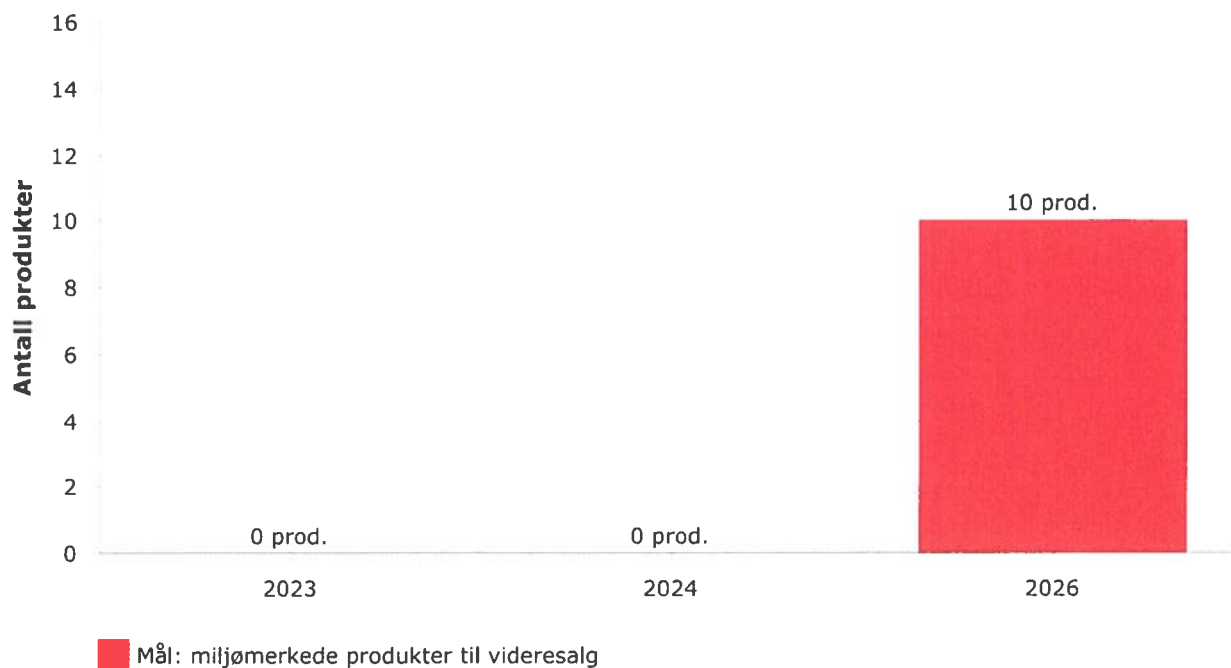
Sorteringsgrad



Antall økologiske volumprodukter



Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

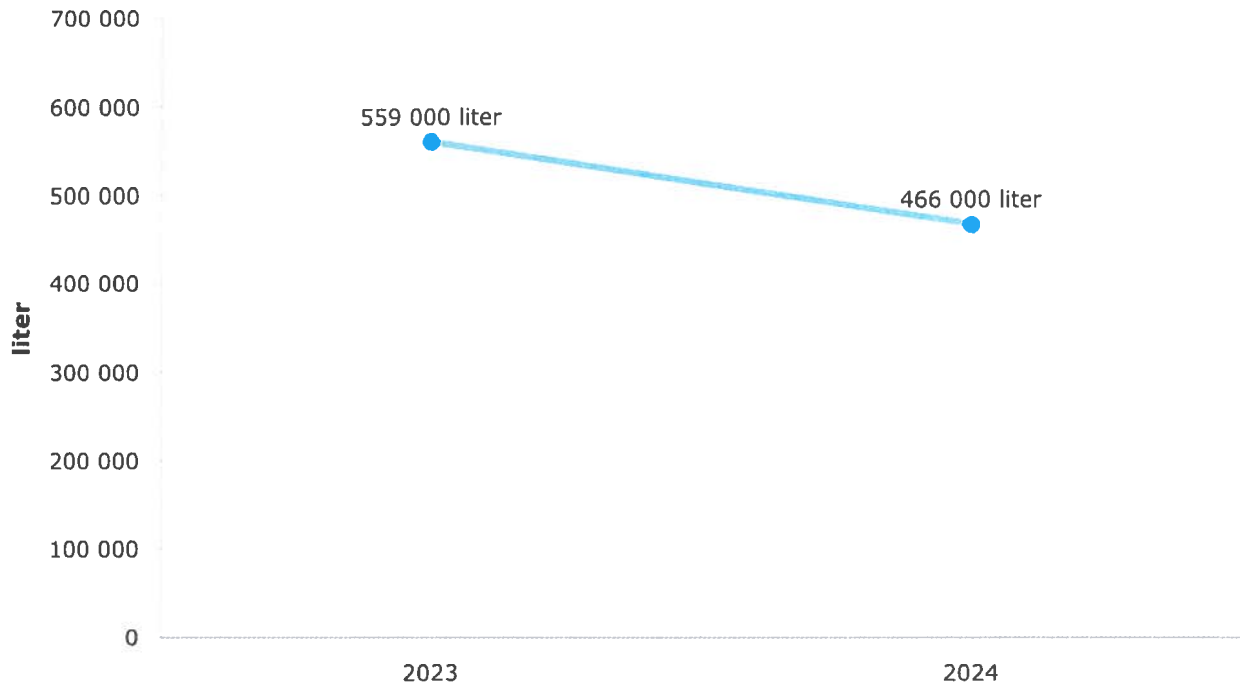
🗨️ Kommentar til dataene

Avfallsmengde for 2025 er påvirket av ulike bygge- og ryddeprosjekter. Ukurante varer er levert til resirkulering. Ombygging og tilpasninger har også ført til endrede avfallsmengder.

I tillegg var 2025 omsetningsmessig vårt største år og derav naturlig mer avfall.

Vann

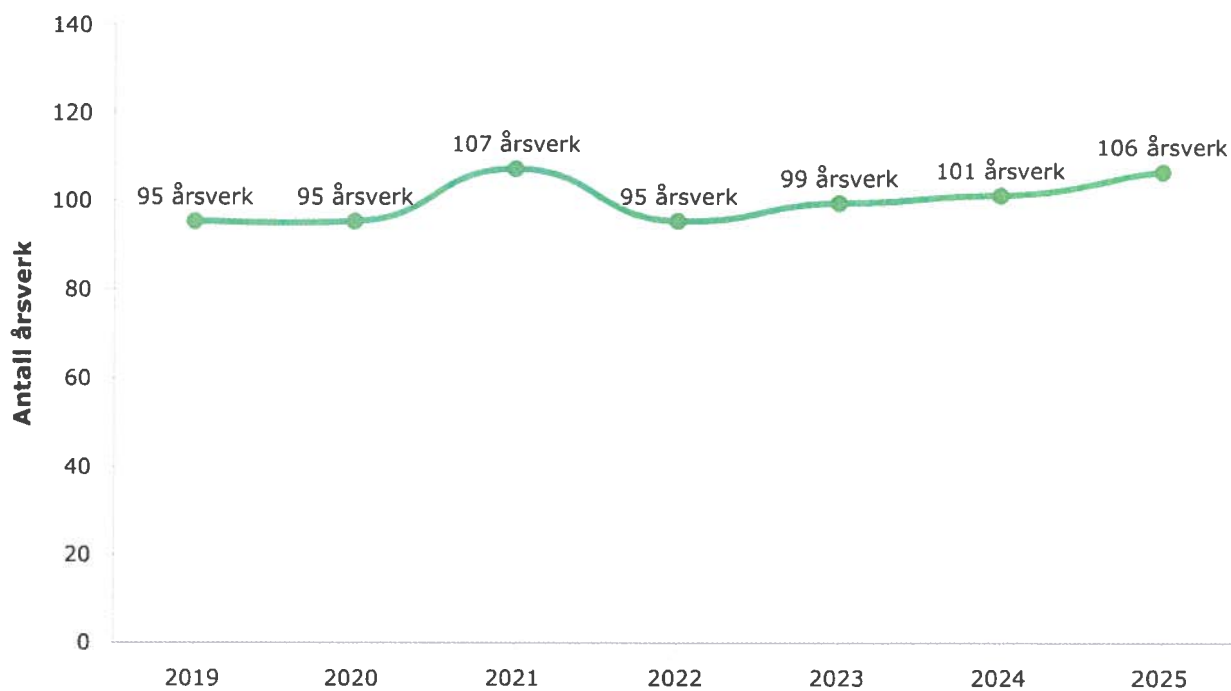
Vannforbruk



Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 4% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Tall hentet fra FTE rapport.